

Smart Drive
Solutions



Pex Kaplinler Pex Couplings



POWER TRANSMISSION

DESCH PEX KAPLINLERİ



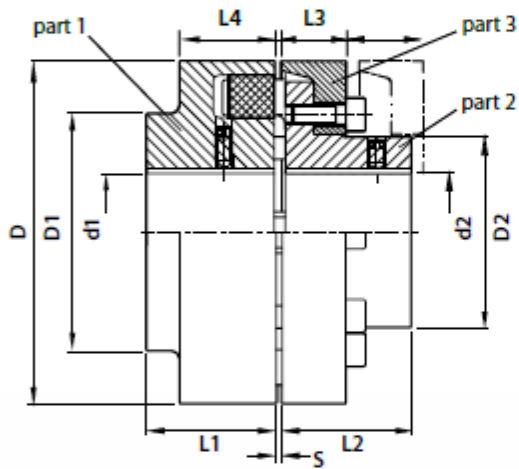
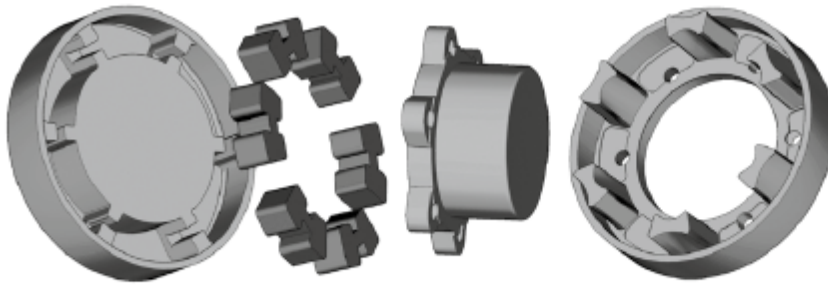
DESCH-PEX kaplinleri, rotatif olarak esnek bir çene bağlantısıdır. Bağlantı makineleri için ve örneğin talaş kaldırmada, ısı genişmesinde vb. Zımneler nedeniyle oluşan hafif şaft yer değiştirmesi için ayar yapmak için uygundur.

Ana Özellikler:

- Geçmeli çene bağlantısı, kolay kurulum
- Hatasız
- Titreşim azaltma
- Malzemeler: EN-GJL-250 (GG-25)
- Aşınma direnci yüksek seviyede
- Kompakt tasarım
- Matkap çapları 100 mm'ye kadar
- 2,800 Nm'ye kadar tork
- Önceden delinmiş / hazır delik açılmış çiftler (ayrıca konik veya dişli)
- Paketler sertlik 80 ° Shore A'da teslim edilebilir
- -20 ° ila +80 ° C arası sıcaklık dayanımı
- Radyal, aksel ve açısal şaft yer değiştirmelerinin dengelenmesi



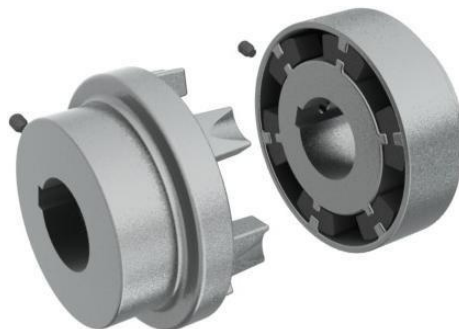
DESCH Pex – Type A



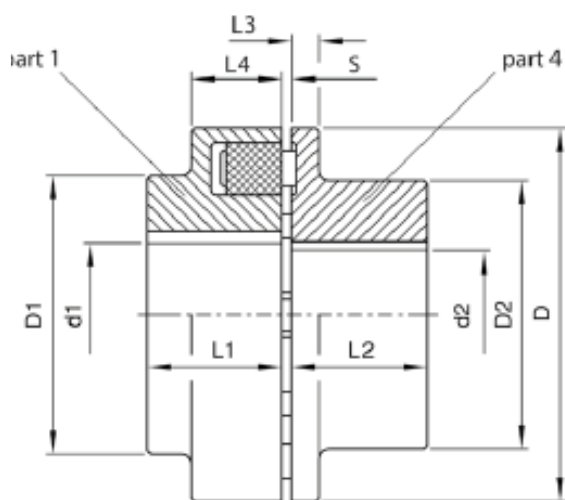
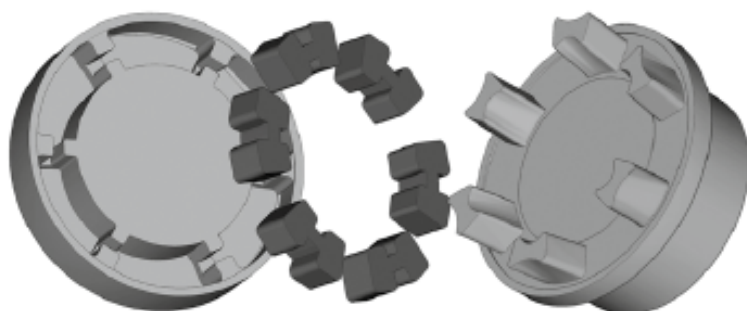
materials: coupling half EN-GJL-250
flexible elements NBR 80° Shore A

Type A

Size	Nominal torque Nm	Max. rotational speed rpm	Max. bore		D	L1	L2	D1	D2	L3	L4	S	Weight * kg			Moments of inertia * kgm²	Max. shaft misalignment at rotational speed $n = 1500 \text{ rpm}^*$		
			d1	d2									Part 1	Part 2	Part 3		axial ΔK_x mm	radial ΔK_y mm	angular ΔK_z °
110	160	5300	48	38	110	40	40	86	62	20	34	3	1,95	1,38	1,97	0,003	0,2	0,2	0,1
125	240	5100	55	45	125	50	50	100	75	23	36	3	3,05	2,42	1,97	0,005	0,25	0,25	0,1
140	360	4900	60	50	140	55	55	100	82	28	34	3	3,65	3,04	2,5	0,008	0,25	0,25	0,1
160	560	4250	65	58	160	60	60	108	95	28	39	4	5,05	4,19	3,49	0,014	0,3	0,3	0,1
180	880	3800	75	65	180	70	70	125	108	30	42	4	7,8	5,94	4,41	0,025	0,3	0,3	0,1
200	1340	3400	85	75	200	80	80	140	122	32	47	4	11	8,61	6,02	0,04	0,3	0,3	0,09
225	2000	3000	90	85	225	90	90	150	136	38	52	4	15	12,06	8,93	0,08	0,35	0,35	0,09
250	2800	2750	100	95	250	100	100	165	155	42	60	6	19,5	17,41	11,7	0,13	0,35	0,35	0,08



DESCH Pex – Type B



materials: coupling half EN-GJL-250
flexible elements NBR 80° Shore A

Type B

Size	Nominal torque Nm	Max. rotational speed rpm	Max. bore		D	L1	L2	D1	D2	L3	L4	S	Weight * kg		Moments of inertia ** kgm²	Max. shaft misalignment at rotational speed $n = 1500$ rpm **		
			d1	d2									Part1	Part4		axiale ΔK_x , mm	radiale ΔK_r , mm	angular ΔK_a , °
58	19	7500	19	24	58	20	20	-	40	8	20	3	0,24	0,28	0,0001	0,2	0,2	0,15
68	34	7000	24	28	68	20	20	-	50	8	20	3	0,32	0,45	0,0002	0,2	0,2	0,15
80	60	6000	30	38	80	30	30	-	68	10	30	3	0,75	0,94	0,0006	0,2	0,2	0,12
95	100	5500	42	42	95	35	35	76	76	12	30	3	1,3	1,55	0,0013	0,2	0,2	0,12
110	160	5300	48	48	110	40	40	86	86	14	34	3	1,95	2,25	0,003	0,2	0,2	0,1
125	240	5100	55	55	125	50	50	100	100	18	36	3	3,05	3,6	0,006	0,25	0,25	0,1
140	360	4900	60	60	140	55	55	100	100	20	34	3	3,65	4,5	0,007	0,25	0,25	0,1
160	560	4250	65	65	160	60	60	108	108	20	39	4	5,05	5,95	0,01	0,3	0,3	0,1
180	880	3800	75	75	180	70	70	125	125	20	42	4	7,8	8,5	0,02	0,3	0,3	0,1
200	1340	3400	85	85	200	80	80	140	140	24	47	4	11	12,4	0,04	0,3	0,3	0,09
225	2000	3000	90	90	225	90	90	150	150	18	52	4	15	15,5	0,07	0,35	0,35	0,09
250	2800	2750	100	100	250	100	100	165	165	18	60	6	19,5	19,5	0,12	0,35	0,35	0,08